

GP Luzern 2026 vom Sonntag, 23. August 2026

Informationen zur Veranstaltung

Inhalt

1. Organisation	2
1.1. Veranstalter	2
1.2. Jury	2
1.3. Anreise	2
1.4. Situationsplan Start und Ziel	2
2. Tagesprogramm	4
3. Ausschreibung.....	5
3.1. Allgemeines.....	5
3.2. Sonderwertungen	5
3.3. Anmeldung	5
3.4. Startnummern und Transponder	6
3.5. Garderoben	6
3.6. Siegerehrungen und Preisverteilung	6
3.7. Verpflegung und Begleitfahrzeuge	6
3.8. Jury Sitzung.....	6
3.9. Sitzung Sportl. Leiter	6
3.10. Geschicklichkeitsparcours für U15 und U13	7
3.11. Reglement	7
3.12. Bussen.....	7
4. Strecke	8
4.1. Streckenplan	8
4.2. Umwelt	10

1. Organisation

1.1. Veranstalter

Veloclub Pfaffnau-Roggliwil, 6264 Pfaffnau

1.2. Jury

Swiss Cycling

- Jury-Präsident: Reto Jordi
- Rennleiter: Adrian Janka, Peter Sandner, Urs Staub
- Zielrichter: Seppo Schüpbach
- Stagiaires: Michael Zoher, John-Martin Voss

1.3. Anreise

Pfaffnau ist von der Autobahnausfahrt Reiden (Autobahn A2) in wenigen Minuten erreichbar. Ab der Autobahnausfahrt ist der Weg in Richtung St. Urban / Langenthal signalisiert.

Das Start-/Ziel- sowie das Festgelände befinden sich im Luzerner Hinterland gelegenen Pfaffnau bei der ehemaligen Schwizer Transport AG (Sagenstrasse).

Parkplätze für Rennfahrer sowie Besucher befinden sich beim Schulhaus sowie bei der Mehrzweckhalle - die Einweisung und die Signalisation sind zwingend zu beachten.

1.4. Situationsplan Start und Ziel

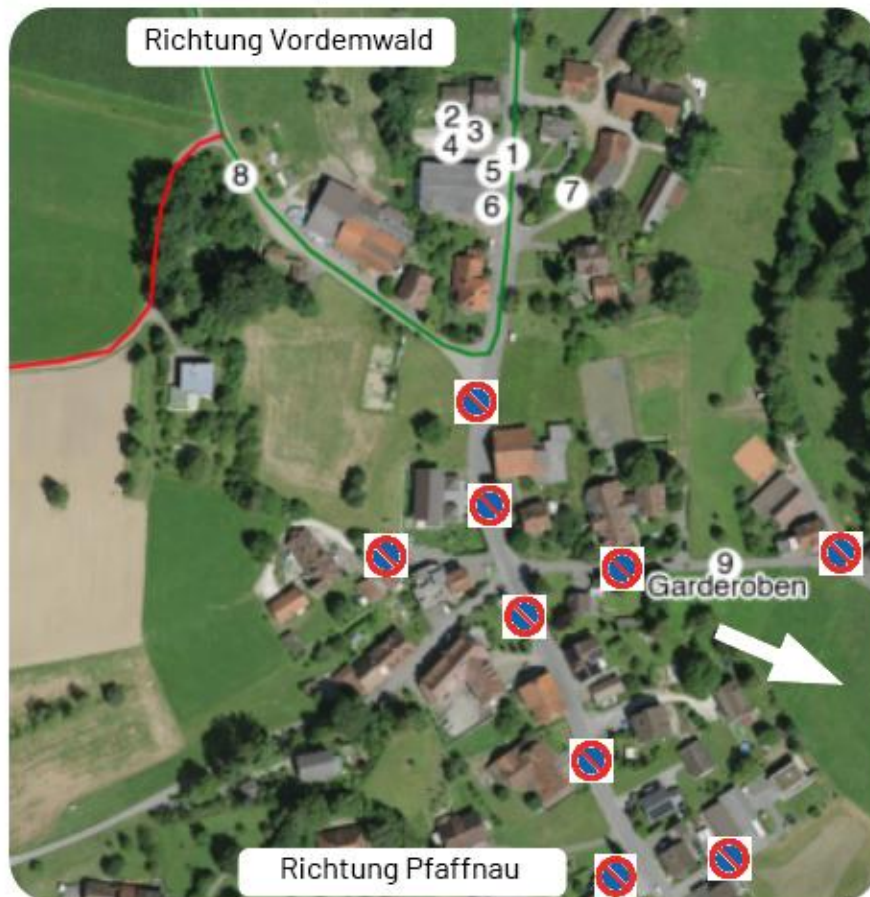
Es besteht keine direkte Zufahrt zu Start und Ziel! Wir bitten alle Rennfahrer/innen und Betreuer die Startnummern zu Fuss resp. mit dem Fahrrad abzuholen.

Es dürfen ausschliesslich die zugewiesenen Parkplätze bei der Mehrzweckhalle sowie beim Schulhaus benutzt werden!

Privatgrundstücke, Hof- und Arealeinfahrten, Unterstände usw. sind PRIVAT und dürfen nicht belegt, zaparkiert oder als Platz für's Aufwärmen benutzt werden - fehlbare Athleten und/oder Betreuer können sanktioniert werden!

Toiletten sind bei Start und Ziel sowie bei den Garderoben vorhanden - wir erwarten von allen Teilnehmern auch hier ein einwandfreies Verhalten - private Gärten sind KEIN Ersatz für Toiletten!

Situationsplan Start/Ziel



- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1 Start/Ziel | 2 Startnummernausgabe |
| 3 Siegerehrungen | 4 Sanität / Parcours |
| 5 Toiletten | 6 Festwirtschaft |
| 7 Parkplatz Offizielle | 8 Verpflegungszone |
| 9 Garderoben MZH | |

2. Tagesprogramm

Zeit	Beschreibung
ab 06.00 Uhr	Startnummernausgabe bei Start und Ziel, Startnummernausgabe bis spätestens 30 Min vor dem Start der Kategorie!
06.30 Uhr	Jurysitzung bei Start und Ziel
07.30 Uhr	Start Herren U17 und Frauen FB grosse Runde, 12 Runden, 59,28 km
09.30 Uhr	Start Herren U19 und Frauen Elite grosse Runde, 16 Runden, 79,04 km
11.50 Uhr	Start Schüler U15 kleine Runde, 6 Runden, 29,52 km
13.00 Uhr	Start Schüler U13 kleine Runde, 4 Runden, 19,68 km
13.05 Uhr	Start Schüler U11 kleine Runde, 2 Runden, 9,84 km
13.50 Uhr	Start Herren Elite/U23/Master grosse Runde, 26 Runden, 128,44 km
ab 14.00 Uhr	Geschicklichkeitsparcours für U15 und U13 bei Start und Ziel Ablauf gemäss Programm und Ansage Vereinigung Schweizer Radsportschulen
ca 17.30 Uhr	Rennschluss

3. Ausschreibung

3.1. Allgemeines

Nationales Strassenrennen GP Luzern der Kategorien

- Herren Elite/U23/Masters
- Frauen Elite
- Herren U19
- Herren U17
- Frauen FB (U19/U17)
- Schüler U15, U13 und U11

3.2. Sonderwertungen

3.2.1. Herren Elite/U23/Masters – Primeo Energie Cycling Cup 2026

Das Rennen der Herren Elite / U23 wird als Lauf des Primeo Energie Cycling Cup 2026 durchgeführt. Es gilt das Reglement des Primeo Energie Cycling Cup 2026

3.2.2. Frauen Elite/Frauen FB – Frauen Cup 2026

Die Rennen der Frauen Elite und Frauen FB werden als Lauf des Frauen Cups durchgeführt. Es gilt das Reglement des "Frauen Cup" der IG Radsport.

3.2.3. Herren U19 – Challenge Club Maillot d'Or

Das Rennen der Herren U19 wird als Lauf der Challenge Club Maillot d'Or 2026 durchgeführt. Es gilt das Reglement der Challenge Club Maillot d'Or.

3.2.4. Schweizer Schülermeisterschaft

Die Rennen der Kategorie U15 und U13 werden als Lauf zur Schweizer Schülermeisterschaft durchgeführt. Der Wettkampf wird als Strassenrennen mit Parcours durchgeführt.

3.3. Anmeldung

Anmeldung nur Online - Anmeldungen per E-Mail / Telefon usw. werden nicht akzeptiert! Startgelder je Kategorie gemäss Reglement Swiss Cycling - bezahlbar Bar oder mit TWINT bei der Startnummernausgabe - somit gibt es keine Grund sich nicht frühzeitig anzumelden.

Anmeldeschluss 15.08.2026

danach keine Online Anmeldung mehr möglich!

Nachmeldungen am Renntag vor Ort, doppeltes Startgeld



3.4. Startnummern und Transponder

Startnummernausgabe bei Start und Ziel, ab 1 ½ Stunden bis 30 Minuten vor dem Start der jeweiligen Kategorie. Achtung: keine direkte Zufahrt mit Autos zu Start und Ziel! Jeder Fahrer erhält einen Transponder. Diese sind nach dem Rennen wieder bei der Startnummernausgabe zurückzugeben. Fehlende/nicht zurückgegebene Transponder werden mit CHF 120.00 pro Stück in Rechnung gestellt.

3.5. Garderoben

Mehrzweckhalle Pfaffnau

3.6. Siegerehrungen und Preisverteilung

Siegerehrung unmittelbar nach der Zielankunft bei Start und Ziel

Folgende FahrerInnen sind dazu verpflichtet an der Siegerehrung teilzunehmen:

- Die drei Erstplatzierten je Kategorie
Die FahrerInnen erscheinen spätestens 5 Minuten nach Ankunft für die Zeremonie beim Podium.
- Leader/in der jeweiligen Sonderwertung

Preisverteilung ca. 1 ¼ Stunden nach Rennschluss bei Start und Ziel (Ankündigung durch den Speaker) - Preisgeldschema 1 für Herren Elite/U23, Preisgeldschema 2 für alle übrigen Kategorien.

3.7. Verpflegung und Begleitfahrzeuge

Verpflegungszone auf grosser Rennstrecke im ersten Teil des Aufstiegs nach Start und Ziel. Keine Zufahrt mit Autos zur Verpflegungszone.

U17/FB - Verpflegung ab 6. Runde bis und mit 11. Runde

U19/FE - Verpflegung ab 6. Runde bis und mit 15. Runde

Elite/U23/Masters - Verpflegung ab 6. Runde bis und mit 25. Runde

übrige Kategorien - keine Verpflegung erlaubt

Keine Begleitfahrzeuge - neutrale Begleitfahrzeuge werden vom Veranstalter gestellt. Eigene Ersatzlaufräder können je nach Kapazität mitgegeben werden.

3.8. Jury Sitzung

06.30 Uhr in der Festwirtschaft / Startnummernausgabe bei Start und Ziel

3.9. Sitzung Sportl. Leiter

Keine



3.10. Geschicklichkeitsparcours für U15 und U13

Die Rennen der Kategorie U15 und U13 zählen zur Schweizer Schülermeisterschaft und werden als Rennen mit Parcours ausgetragen.

Der Parcours findet nach dem Strassenrennen direkt bei Start und Ziel statt. Ablauf gemäss Info durch die Vereinigung Schweizer Radsportschulen und Ablauf gemäss Tagesprogramm mit Beginn nach dem Start des Elite / U23 Rennens.

3.11. Reglement

Das Rennen wird nach den Regeln der Union Cycliste Internationale (UCI) und Swiss Cycling durchgeführt.

3.12. Bussen

Alle Bussen werden gemäss UCI-Reglement gehandhabt.

4. Strecke

4.1. Streckenplan

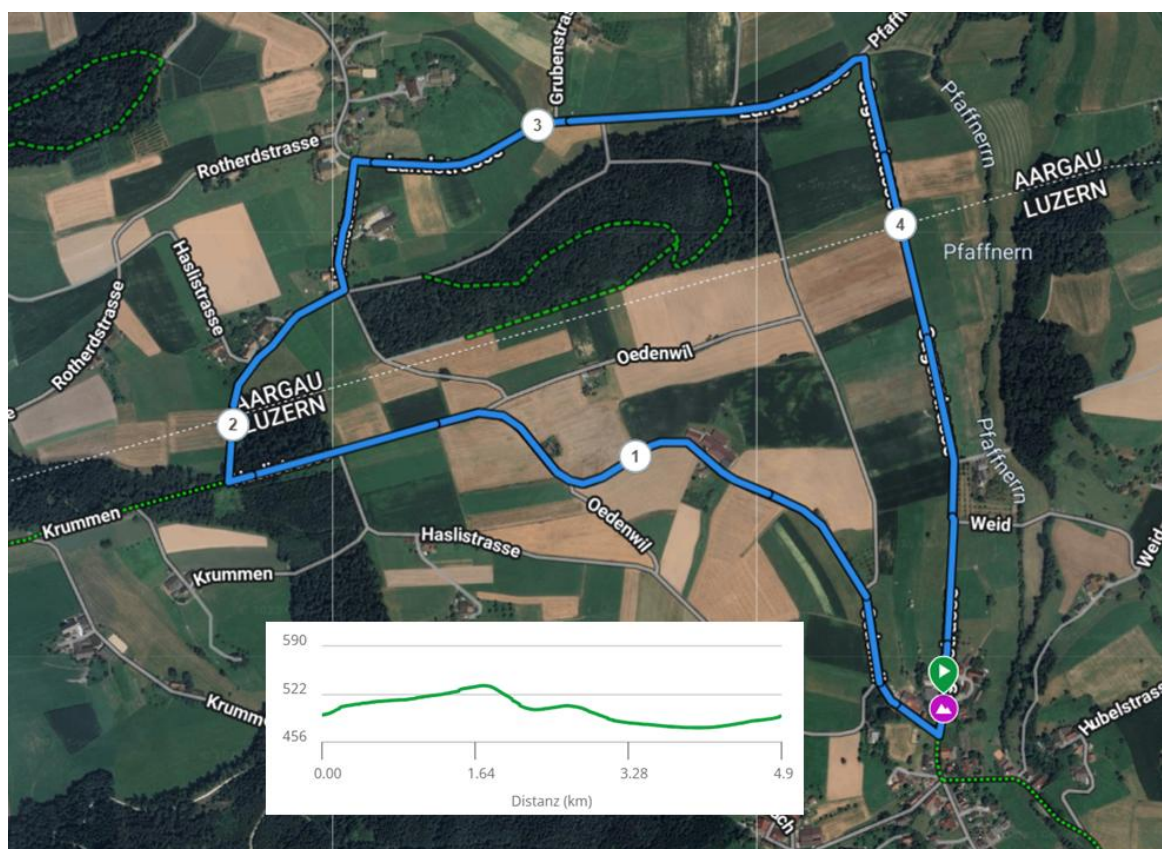
Der GP Luzern wird auf einem kurzen, attraktiven aber trotzdem selektiven Rundkurs durchgeführt. Der kurze Rundkurs ist ideal um die Rennfahrer/innen in kurzen Abständen zu sehen.

4.1.1. kleine Runde

Die kleine Runde für die **Schülerkategorien U11, U13 und U15** führt vom Start über einen kleinen Anstieg Richtung Oedenwil. Nach einer rasanten und technisch nicht ganz einfachen Abfahrt folgt eine kurze und knackige Gegensteigung nach Balzenwil und von dort leicht abfallend bis auf die lange und ganz leicht ansteigende Zielgerade.

Distanz pro Runde 4.92 km

Höhenmeter pro Runde 64 m



4.1.2. grosse Runde

Die grosse Runde für **alle übrigen Kategorien** biegt kurz nach dem Start Richtung "Wyssegg" ab. Über rund 700 Meter müssen bei durchschnittlich 7.3% Steigung knapp 50 Höhenmeter überwunden werden. Im Anstieg befindet sich auch die Verpflegungszone. Nach einem Flachstück folgt eine kurze, aber technisch anspruchsvolle Abfahrt.

Schon bald folgt nun die kurze Gegensteigung nach Balzenwil und von dort die langegezogene Abfahrt bis es auf der langen Zielgeraden wieder zurück zu Start und Ziel geht.

Distanz pro Runde 4.95 km

Höhenmeter pro Runde 70 m



4.2. Umwelt

Der Sammelbereich wird in der Verpflegungszone eingerichtet. Dieser Bereich ist die speziell für die Verwertung von Abfällen vorgesehen. Fahrer dürfen ihre Abfälle, Wasserflaschen oder sonstigen Gegenstände nur in diesen speziell ausgestatteten Bereich entsorgen. Fahrer und Begleitende müssen sich unter allen Umständen verantwortungsbewusst gegenüber der Umwelt verhalten und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen einhalten.